

Министерство науки и высшего образования РФ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б1.В.12 Особенности эксплуатации транспортных средств
в условиях Сибири и районов Крайнего Севера
наименование дисциплины (модуля) в соответствии с учебным планом

Направление подготовки / специальность

23.03.03 ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ
МАШИН И КОМПЛЕКСОВ

Направленность (профиль)

23.03.03.01 Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения

заочная

Год набора

2020

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Программу составили _____

Кашура А. С.

должность, инициалы, фамилия

1 Цели и задачи изучения дисциплины

1.1 Цель преподавания дисциплины

Основной целью теоретического курса, а также комплекса практических работ, является ознакомить студентов с особенностями эксплуатации транспортных средств в условиях Сибири и районов Крайнего Севера, а также обучить самостоятельному выполнению технологических расчетов.

1.2 Задачи изучения дисциплины

Получение теоретических знаний, умений и навыков, необходимых для профессиональной деятельности в области эксплуатации транспортных средств в условиях Сибири и районов Крайнего Севера.

1.3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Запланированные результаты обучения по дисциплине
ОПК-3: готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	
ПК-14: способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций	
ПК-14: способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций	основные понятия и методы математического анализа, теории вероятностей и математической статистики, дифференциального исчисления и графики на основе фундаментальных наук решать задачи управления работоспособностью и эксплуатации транспортных средств в тяжелых дорожных условиях и действии низких температур методами обеспечения работоспособности транспортных средств, приемами планирования и управления эксплуатацией транспортных систем с учетом различных климатических условий
ПК-15: владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности	

ПК-15: владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности	методы моделирования автотранспортных процессов и теорию массового обслуживания; типовые алгоритмы обработки данных, используемые на автомобильном транспорте моделировать технологические процессы на автомобильном
	транспорте с учетом полученных знаний алгоритмами обработки данных, методами моделирования и оценки транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов

1.4 Особенности реализации дисциплины

Язык реализации дисциплины: Русский.

Дисциплина (модуль) реализуется без применения ЭО и ДОТ.

2. Объем дисциплины (модуля)

Вид учебной работы	Всего, зачетных единиц (акад.час)	Семестр					
		1	2	3	4	5	6

3 Содержание дисциплины (модуля)

3.1 Разделы дисциплины и виды занятий (тематический план занятий)

		Контактная работа, ак. час.							
№ п/п	Модули, темы (разделы) дисциплины	Занятия лекционного типа		Занятия семинарского типа				Самостоятельная работа, ак. час.	
				Семинары и/или Практические занятия		Лабораторные работы и/или Практикумы			
		Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС
1. Особенности эксплуатации транспортных средств в условиях Сибири и районов Крайнего Севера									
	1. Общие сведения о дисциплине. Введение. Климатические зоны и пояса. Общие сведения об особенностях эксплуатации автомобилей в холодное время года	1							
	2. Изменение физических свойств конструкционных и эксплуатационных материалов транспортных средств в условиях низких температур	1							
	3. Подготовка автомобилей к зимней эксплуатации. Факторы, влияющие на техническое состояние автомобилей	1							
	4. Организационные мероприятия. Стадии подготовки транспортных средств к зимней эксплуатации. Основные риски эксплуатации автомобилей в условиях Сибири и районов Крайнего Севера.	1							

5. Определение периодичности технического обслуживания и пробега до капитального ремонта автомобилей в сложных дорожных и климатических условиях			4					
6. Методика расчета количества технических воздействий			4					
7. Определение объемов работ технического обслуживания и ремонта автомобилей			2					
8. Особенности эксплуатации транспортных средств в условиях Сибири и районов Крайнего Севера							90	
9.								
Всего	4		10				90	

4 Учебно-методическое обеспечение дисциплины

4.1 Печатные и электронные издания:

1. Чмиль В. П., Чмиль Ю. В. Автотранспортные средства: учеб. пособие для студентов вузов(Санкт-Петербург: Лань).
2. Москаленко М. А. Устройство и оборудование транспортных средств (Москва: Лань).
3. Поливаев О. И. Конструкция тракторов и автомобилей(Москва: Лань).
4. Вахламов В. К. Техника автомобильного транспорта. Подвижной состав и эксплуатационные свойства: учебное пособие для вузов по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт)" направления подготовки дипломированных специалистов "Организация перевозок и управление на транспорте"(Москва: Академия).
5. Венгеров И. А., Дементьев Ю. В., Комаров В. В., Рошаль Л. Я., Кисуленко Б. В., Насонов А. П. Краткий автомобильный справочник: Т. 3. Легковые автомобили: в 5-ти т.(Москва: Автополис-Плюс).
6. Грифф М.И., Грифф М. И., Венгеров И. А., Олитский В. С. Краткий автомобильный справочник: Т. 4. Специальные и специализированные автотранспортные средства: в 5-ти т.(Москва: Автополис-плюс).
7. Венгеров И. А., Дементьев Ю. В., Кладко А. С., Комаров В. В., Рошаль Л. Я., Кисуленко Б. В., Насонов А. П. Краткий автомобильный справочник: Т. 2. Грузовые автомобили: в 5-ти т.(Москва: Автополис-Плюс).
8. Венгеров И. А., Дементьев Ю. В., Кладко А. С., Комаров В. В., Рошаль Л. Я., Насонов А. П. Краткий автомобильный справочник: Т. 1. Автобусы: в 5-ти т.(Москва: НПСТ "Трансконсалтинг").
9. Гринцевич В. И. Техническая эксплуатация автомобилей. Алгоритмы расчетов: учеб. пособие(Красноярск: ИПК СФУ).
10. Гринцевич В. И. Техническая эксплуатация автомобилей. Информационное обеспечение производства технического обслуживания автомобилей в АТП: учеб.-метод. пособие [для студентов спец. 150200 (190601.65) «Автомобили и автомобильное хозяйство», напр. подг. 653300 (190600.65) «Эксплуатация наземного транспорта и транспортного оборудования»](Красноярск: СФУ).

4.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства (программное обеспечение, на которое университет имеет лицензию, а также свободно распространяемое программное обеспечение):

1. Для освоения данной дисциплины необходимо программное обеспечение MSOffice (MSWord, MExcel), AdobeAcrobat, графический редактор (КОМПАС / AutoCADили другой аналог).
- 2.

4.3 Интернет-ресурсы, включая профессиональные базы данных и информационные справочные системы:

1. Электронное средство обучения Moodle, URL адрес <http://study.sfu-kras.ru/login/index.php>.
2. Научная библиотека СФУ <http://bik.sfu-kras.ru/>
3. Поисковые системы: Google или Яндекс.

5 Фонд оценочных средств

Оценочные средства находятся в приложении к рабочим программам дисциплин.

6 Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

Помещения должны представлять собой учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной работы.

Помещения должны быть укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации аудитории – каждое рабочее место должно быть оборудовано ПК, обязательно наличие проекционного оборудования.